

การประชุมสภาเทศบาลตำบลแม่กา สมัยวิสามัญ สมัยที่ ๑ ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๕

วันจันทร์ ที่ ๒๑ เดือน มีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๕

เวลา ๐๙.๓๐ น.

ณ ห้องประชุมสภาเทศบาลตำบลแม่กา
เทศบาลตำบลแม่กา อำเภอเมือง จังหวัดพะเยา

ผู้เข้าร่วมประชุม ๑๐ คน
ผู้ไม่มาประชุม ๓ คน < ลาป่วย >

ลำดับที่	ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง	ลายมือชื่อ	หมายเหตุ
๑	นายยงยุทธ ไชยยา	ประธานสภาเทศบาลตำบลแม่กา		
๒	นางบุญปั้น เงินเย็น	รองประธานสภาเทศบาลตำบลแม่กา		
๓	นายโสภณ จิตนารี	เลขานุการสภาเทศบาลตำบลแม่กา		
๔	นางอิสริย์ งามจิตต์	สมาชิกสภาเทศบาลฯ เขต ๑		
๕	นางสาวศิมาลา ยวนระหงษ์	สมาชิกสภาเทศบาลฯ เขต ๑		
๖	นายศทา การเพียร	สมาชิกสภาเทศบาลฯ เขต ๑		
๗	นายอนุทิน หมั่นงาน	สมาชิกสภาเทศบาลฯ เขต ๑		
๘	นายมังกร ทินนา	สมาชิกสภาเทศบาลฯ เขต ๑		
๙	นางชุตติกาญจน์ พัวศิริ	สมาชิกสภาเทศบาลฯ เขต ๒	-	ลาป่วย
๑๐	นางศรีวรรณ เชื้อนคำ	สมาชิกสภาเทศบาลฯ เขต ๒		
๑๑	นางสะอาด วงศ์ข้างเงิน	สมาชิกสภาเทศบาลฯ เขต ๒		
๑๒	นายประสิทธิ์ ปิงเมือง	สมาชิกสภาเทศบาลฯ เขต ๒	-	ลาป่วย

การประชุมสภาเทศบาลตำบลแม่กา สมัยวิสามัญ สมัยที่ ๑ ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๕

วันจันทร์ ที่ ๒๑ เดือน มีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๕

เวลา ๐๙.๓๐ น.

ณ ห้องประชุมสภาเทศบาลตำบลแม่กา
เทศบาลตำบลแม่กา อำเภอเมือง จังหวัดพะเยา

ลำดับที่	ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง	ลายมือชื่อ	หมายเหตุ
๑	นายชลาทัศน์ ใจบุญ	นายกเทศมนตรีฯ		
๒	นายประจักษ์ ใจบุญ	รองนายกฯ		
๓	นายประจักษ์ ใจบุญ	รองนายกฯ		
๔	นายประจักษ์ ใจบุญ	ที่ปรึกษานายกฯ		
๕	นายประจักษ์ ใจบุญ	ที่ปรึกษานายกฯ		
๖	นายประจักษ์ ใจบุญ	ที่ปรึกษานายกฯ		
๗	นายประจักษ์ ใจบุญ	ที่ปรึกษานายกฯ		
๘	นายประจักษ์ ใจบุญ	ที่ปรึกษานายกฯ		
๙	นายประจักษ์ ใจบุญ	ที่ปรึกษานายกฯ		
๑๐	นายประจักษ์ ใจบุญ	ที่ปรึกษานายกฯ		
๑๑	นายประจักษ์ ใจบุญ	ที่ปรึกษานายกฯ		
๑๒	นายประจักษ์ ใจบุญ	ที่ปรึกษานายกฯ		
๑๓	นายประจักษ์ ใจบุญ	ที่ปรึกษานายกฯ		
๑๔	นายประจักษ์ ใจบุญ	ที่ปรึกษานายกฯ		
๑๕	นายประจักษ์ ใจบุญ	ที่ปรึกษานายกฯ		
๑๖	นายประจักษ์ ใจบุญ	ที่ปรึกษานายกฯ		
๑๗	นายประจักษ์ ใจบุญ	ที่ปรึกษานายกฯ		
๑๘	นายประจักษ์ ใจบุญ	ที่ปรึกษานายกฯ		
๑๙	นายประจักษ์ ใจบุญ	ที่ปรึกษานายกฯ		
๒๐	นายประจักษ์ ใจบุญ	ที่ปรึกษานายกฯ		
๒๑	นายประจักษ์ ใจบุญ	ที่ปรึกษานายกฯ		
๒๒	นายประจักษ์ ใจบุญ	ที่ปรึกษานายกฯ		
๒๓	นายประจักษ์ ใจบุญ	ที่ปรึกษานายกฯ		
๒๔	นายประจักษ์ ใจบุญ	ที่ปรึกษานายกฯ		
๒๕	นายประจักษ์ ใจบุญ	ที่ปรึกษานายกฯ		
๒๖	นายประจักษ์ ใจบุญ	ที่ปรึกษานายกฯ		
๒๗	นายประจักษ์ ใจบุญ	ที่ปรึกษานายกฯ		
๒๘	นายประจักษ์ ใจบุญ	ที่ปรึกษานายกฯ		
๒๙	นายประจักษ์ ใจบุญ	ที่ปรึกษานายกฯ		
๓๐	นายประจักษ์ ใจบุญ	ที่ปรึกษานายกฯ		

เริ่มประชุมเวลา ๐๙.๓๐ น.

นายโสภณ จิตนารี
เลขานุการ ฯ

- ตรวจสอบรายชื่อจำนวนสมาชิกสภาเทศบาล ที่เข้าร่วมประชุมครบองค์ประชุม เมื่อครบองค์ประชุมขอเชิญประธานสภาฯ จุฑารูปเทียนบูชาพระรัตนตรัย เพื่อดำเนินการประชุม ตามระเบียบวาระการประชุมต่อไป

นายยงยุทธ ไชยยา
ประธานสภา ฯ

- กล่าวสวัสดิ์ต่อคณะผู้บริหารสมาชิกสภาเทศบาลตำบลแม่กาและผู้เข้าร่วมประชุม และกล่าวเปิดการประชุม ตามระเบียบวาระการประชุมต่อไป

ระเบียบวาระที่ ๑

เรื่องที่ประธานแจ้งให้ที่ประชุมทราบ

นายยงยุทธ ไชยยา
ประธานสภาสภาฯ

๓. กล่าวต้อนรับ ผู้อำนวยการกองสาธารณสุขและสิ่งแวดล้อมที่โอนย้ายมาจาก เทศบาลตำบลบ้านเหล่า อำเภอแม่ใจ จังหวัดพะเยา และขอเชิญผู้อำนวยการกองสาธารณสุข กล่าวแนะนำตัวต่อที่ประชุม ขอเชิญครับ

นายสุรพล รัชพันธ์
ผอ.กองสาธารณสุข
ที่ประชุม

- กล่าวสวัสดิ์ท่านประธานสภาเทศบาลตำบลแม่กา ท่านสมาชิกสภาทุกท่าน คณะผู้บริหารและผู้เข้าร่วมทุกท่าน และแนะนำตัวเองต่อที่ประชุม

-รับทราบ

ระเบียบวาระที่ ๒

เรื่องรับรองรายงานการประชุมสมัยสามัญ ครั้งที่ผ่านมา

นายยงยุทธ ไชยยา
ประธานสภา ฯ

- รับรองรายงานการประชุมสภาเทศบาลตำบลแม่กา สมัยสามัญ สมัยแรก ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๕ เมื่อวันที่ ๒๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕

นายโสภณ จิตนารี
เลขานุการสภา ฯ

- กล่าวเชิญ เลขานุการสภาเทศบาลตำบลแม่กา ทบทวนรายละเอียดการประชุมสภาเทศบาลตำบลแม่กา สมัยสามัญ สมัยแรก ประจำปี พ.ศ.๒๕๖๕ เมื่อวันที่ ๒๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕ ให้ที่ประชุมรับทราบ

ที่ประชุม

- กล่าวสวัสดิ์ต่อที่ประชุม แล้วทบทวนรายละเอียดและประเด็นสำคัญของการประชุมสภาเทศบาลตำบลแม่กา สมัยสามัญ สมัยแรก ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๕ เมื่อวันที่ ๒๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕ ให้ที่ประชุมได้ทราบตามสำเนาบันทึกการประชุมสภาฯ ดังกล่าวมาข้างต้น ที่แจกจ่ายมา ให้แล้ว

นายยงยุทธ ไชยยา
ประธานสภาฯ

- รับทราบและไม่มีการแก้ไข

- ขอมติที่ประชุมสภาเทศบาล รับรองรายงานผลการประชุมสภาเทศบาลตำบลแม่กา สมัยสามัญ สมัยแรก ประจำปี พ.ศ.๒๕๖๕ เมื่อวันที่ ๒๘ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๖๕ ผู้ใดเห็นชอบโปรดยกมือขึ้น

มติที่ประชุม

-รับรองรายงานการประชุมครั้งที่ผ่านมา

เห็นชอบ ๖ เสียง

ไม่เห็นชอบ - เสียง

งดออกเสียง ๔ เสียง

(ประธานสภาฯ,รองประธานสภาฯ,เลขานุการสภาฯ สท.มังกร หินนา)

ระเบียบวาระที่ ๓

เรื่องเพื่อพิจารณา

๓.๑ ขอความเห็นชอบเข้าทำประโยชน์ในเขตพื้นที่ป่าไม้ (การรถไฟแห่งประเทศไทย)

นายยงยุทธ ไชยยา
ประธานสภา
นายสะอาด ไชยกุล
นายกเทศมนตรีฯ

- ขอเชิญคณะผู้บริหาร ได้อภิปรายรายละเอียดให้ที่ประชุมได้รับทราบ ขอเชิญครับ

- ท่านประธานสภาเทศบาลตำบลแม่กาที่เคราฟ ท่านสมาชิกสภาทุกท่าน และผู้เข้าร่วมประชุมทุกท่านครับ ด้วย ข้าพเจ้า นายสะอาด ไชยกุล นายกเทศมนตรีตำบลแม่กา ได้รับหนังสือจากการรถไฟแห่งประเทศไทย ขอให้พิจารณาให้ความเห็นชอบในเรื่องการขออนุญาตเข้าทำประโยชน์ในเขตป่าเพื่อดำเนินโครงการก่อสร้างทางรถไฟ สายเด่นชัย-เชียงราย-เชียงของ ของการรถไฟแห่งประเทศไทย ด้วยคณะรัฐมนตรี ได้มีมติเมื่อวันที่ ๓๑ กรกฎาคม ๒๕๖๓ และวันที่ ๑๓ สิงหาคม ๒๕๖๓ อนุมัติให้การรถไฟแห่งประเทศไทย ดำเนินโครงการก่อสร้างทางรถไฟ สายเด่นชัย-เชียงราย-เชียงของ ในกรอบวงเงิน ๘๕,๓๔๕ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ๗ ปี โดยแบ่งสัญญาก่อสร้างโครงการเป็น ๓ สัญญา ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ ซึ่งโครงการดังกล่าวเป็นโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่สายใหม่ เพื่อเพิ่มความปลอดภัยพื้นที่ของโครงข่ายทางรถไฟในบริเวณภาคเหนือตอนบน และเชื่อมต่อการเดินทางและขนส่งสินค้ากับสาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว สาธารณรัฐแห่งสหภาพเมียนมา และสาธารณรัฐประชาชนจีนตอนใต้ อันนำไปสู่การเพิ่มศักยภาพด้านการคมนาคมขนส่ง การค้า และการท่องเที่ยว ทั้งในประเทศและระหว่างประเทศ รวมทั้งนำไปสู่เป้าหมายการปรับเปลี่ยนรูปแบบการเดินทางและขนส่งสินค้าจากการพึ่งพาถนนเป็นหลักไปใช้การขนส่งทางรางที่มีต้นทุนต่ำกว่า เพื่อให้โครงการก่อสร้างทางรถไฟ สายเด่นชัย-เชียงราย-เชียงของของการรถไฟฯ ดำเนินไปด้วยความเรียบร้อยรวดเร็วตามวัตถุประสงค์ของโครงการฯ จึงมีความจำเป็นที่จะต้องเร่งรัดการยื่นคำขออนุญาตเข้าทำประโยชน์ในเขตป่า ตามมาตรา ๕๔ แห่งพระราชบัญญัติป่าไม้ พุทธศักราช ๒๔๘๔ และคำขอใช้พื้นที่ของส่วนราชการหรือหน่วยงานของรัฐภายในเขตป่าสงวนแห่งชาติ ตามมาตรา ๑๓/๑ แห่งพระราชบัญญัติป่าสงวนแห่งชาติ พ.ศ.๒๕๐๗ และที่แก้ไขเพิ่มเติม ซึ่งต้องมีเอกสารหลักฐานที่แสดงผลการพิจารณาอนุญาตของกรมป่าไม้ เพื่อให้การรถไฟฯ สามารถเข้าพื้นที่ก่อสร้างในเขตป่าที่แนวเส้นทางรถไฟพาดผ่านได้ต่อไป จึงขอความเห็นชอบจากสภาเทศบาลตำบลแม่กา เพื่อเข้าทำประโยชน์ในเขตป่าเพื่อดำเนินโครงการก่อสร้างทางรถไฟ สายเด่นชัย-เชียงราย-เชียงของ ของการรถไฟแห่งประเทศไทยใน เพื่อนำไปประกอบการขออนุญาตเข้าทำประโยชน์ในเขตป่าต่อไป ครับ

นายยงยุทธ ไชยยา
ประธานสภา

- มีสมาชิกสภาท่านใดจะสอบถามเพิ่มเติมหรือไม่ครับ ขอเชิญครับ

นายสมโชค อินทร์นุรักษ์
หัวหน้ากองจัดการที่ดิน
การรถไฟแห่งประเทศไทย

- เรียนท่านประธานสภาเทศบาลตำบลแม่กาที่เคราฟ ท่านสมาชิกสภาทุกท่าน และผู้เข้าร่วมประชุมทุกท่านครับ ผมเป็นตัวแทนจากการรถไฟแห่งประเทศไทย ครับ ขอเชิญ นายปริญญา แก้วอยู่ พนักงานเทคนิค การรถไฟแห่งประเทศไทย ได้พูดความเป็นมาของโครงการก่อสร้างทางรถไฟ สายเด่นชัย-เชียงราย-เชียงของ ครับ ขอเชิญครับ

นายปริญญา แก้วอยู่
พนักงานเทคนิค
การรถไฟแห่งประเทศไทย

- เรียนท่านประธานสภาเทศบาลตำบลแม่กาที่เคราฟ ท่านสมาชิกสภาทุกท่าน และผู้เข้าร่วมประชุมทุกท่านครับ สำหรับความเป็นมาของโครงการก่อสร้างทางรถไฟ สายเด่นชัย-เชียงราย-เชียงของ เป็นการพัฒนาโครงข่ายและระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมโยงระบบคมนาคมขนส่งกับประเทศเพื่อนบ้าน มีแนวเส้นทางเริ่มต้นที่ อำเภอเด่นชัย จังหวัดแพร่ และสิ้นสุดที่อำเภอเชียงของ จังหวัดเชียงราย รองรับการเชื่อมต่อกับศูนย์เปลี่ยนถ่ายสินค้า

บริเวณสะพานข้ามแม่น้ำโขงแห่งที่ ๔ รวมระยะทางประมาณ ๓๒๕ กิโลเมตร เป็นการพัฒนารถไฟรางคู่ ขนาดทาง ๑ เมตร แนวเส้นทางผ่านพื้นที่ลุ่มน้ำชั้นที่ ๑ และ ๒ การรถไฟแห่งประเทศไทย ได้เสนอรายงานวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการดังกล่าวต่อคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านโครงสร้างพื้นฐานทางบกและอากาศ ในการประชุมครั้งที่ ๒๒/๒๕๕๙ เมื่อวันที่ ๒๒ กรกฎาคม ๒๕๕๙ ภายหลังโครงการได้รับอนุมัติได้ดำเนินการแล้ว การรถไฟแห่งประเทศไทยต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่กำหนดไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัดและรอบคอบ กำกับดูแลให้การจัดซื้อจัดจ้างโครงการเป็นไปอย่างโปร่งใส และดำเนินการก่อสร้างให้เป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนด เพื่อไม่ให้เกิดผลกระทบต่อประชาชนและคุณภาพสิ่งแวดล้อม

สำหรับโครงการก่อสร้างทางรถไฟ สายเด่นชัย-เชียงราย-เชียงของ ในกรอบวงเงิน ๘๕,๓๔๕ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ๗ ปี ตามมติที่ประชุมคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๐ เมื่อวันที่ ๑๖ มีนาคม ๒๕๖๐ ได้กำหนดแนวก่อสร้างทางรถไฟและได้ออกประกาศราชกิจจานุเบกษา พระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินที่จะเวนคืนเพื่อดำเนินโครงการก่อสร้างรถไฟ สายเด่นชัย-เชียงราย-เชียงของ โดยงานโครงการบางช่วงผ่านพื้นที่ป่าไม้ทั้งป่าสงวนแห่งชาติ และป่าตามพระราชบัญญัติป่าไม้ พุทธศักราช ๒๕๔๘ ประกอบกับสำนักจัดการทรัพยากรป่าไม้ที่ ๒ (เชียงราย) ได้ตรวจสอบพื้นที่โครงการก่อสร้างทางรถไฟ สายเด่นชัย-เชียงราย-เชียงของ พบว่าในพื้นที่จังหวัดพะเยา อยู่ในเขตป่าสงวนแห่งชาติ เนื้อที่รวม ๙๔-๑-๗๐ ไร่ ได้แก่ ๑.ป่าแม่ต้า เนื้อที่ ๗๕-๐-๖๐ ไร่ ๒.ป่าแม่สองปือ ป่าห้วยแก้ว และแม่อิงฝั่งซ้าย เนื้อที่ ๑๙-๑-๓๐ ไร่ อยู่ในเขตป่าไม้ถาวรตามมติคณะรัฐมนตรี ท้องที่จังหวัดพะเยา เนื้อที่ ๗๓-๐-๕๖ ไร่

แนวเส้นทางของโครงการ (นำเสนอภาพแผนที่ทางไปรษณีย์) โครงการก่อสร้างทางคู่ ช่วงเด่นชัย-เชียงราย-เชียงของ ประกอบด้วย ๓ สัญญา ระยะทาง ๓๒๒ กม.

สัญญาที่ ๑ ช่วงเด่นชัย-งาว (๑๐๓ กม.)

สัญญาที่ ๒ ช่วงงาว-เชียงราย (๑๓๒ กม.)

สัญญาที่ ๓ ช่วงเชียงราย-เชียงของ (๘๗ กม.)

ข้อมูลโครงการ ครม. อนุมัติโครงการ ๓๑ ก.ค.๖๑ เป็นโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่สายใหม่ ผ่านพื้นที่ทั้งหมด ๔ จังหวัด (๑๗ อำเภอ ๕๙ ตำบล) ได้แก่ จังหวัดแพร่, ลำปาง, พะเยา, เชียงราย ระยะทางรวม ๓๒๒ กม. เป็นคั่นทางระดับดิน ๒๓๗ กม. คั่นทางรถไฟสูงเฉลี่ย ๖ ม. เป็นทางรถไฟยกระดับ-สะพานรถไฟช่วงยาวรวม ๗๓ กม. (ตลอดช่วงโครงการ)มีอุโมงค์ ๔ อุโมงค์ ตั้งอยู่ที่อำเภอสองจังหวัดแพร่ ความยาวช่วงที่ ๑ ประมาณ ๑.๑ กม. และความยาวช่วงที่ ๒ ประมาณ ๖.๔ กม. ตั้งอยู่ที่อำเภอเมือง จังหวัดพะเยา ความยาวประมาณ ๒.๘ กม. ตั้งอยู่ที่อำเภอดอยหลวง จังหวัดเชียงรายความยาวโดยประมาณ ๓.๖ กม.

ผลกระทบทางบวกที่จะเกิดในพื้นที่ แพร่-พะเยา-เชียงราย เศรษฐกิจโดยรวม

๑. ช่วยกระตุ้นให้เกิดการขยายตัวเศรษฐกิจในภูมิภาคและเศรษฐกิจของจังหวัดตามเส้นทางก่อสร้าง
๒. ก่อให้เกิดการจ้างงาน การซื้อขายวัสดุก่อสร้าง การเข้าพักโรงแรม/ที่พักอาศัย การใช้บริการร้านอาหาร และการซื้อขายสินค้าอุปโภค-บริโภคในท้องถิ่นระหว่างการก่อสร้าง

๓. ด้านอุตสาหกรรมการผลิต จะได้รับผลดีจากเส้นทางการขนส่งขาไป (เชียงของ-เด่นชัย)
ด้านการกระจายวัตถุดิบการผลิตจากจังหวัดภาคเหนือสู่อุตสาหกรรมผลิตที่มีที่ตั้งอยู่ภาคกลาง
๔. ส่วนชากลับ (เด่นชัย-เชียงของ) ผู้ผลิตในภาคกลางจะได้รับประโยชน์จากการขนส่งสินค้า
ที่ถูกลงในการเข้าถึงตลาดภาคเหนือและประเทศจีน

ด้านการท่องเที่ยว

๑. ช่วยยกระดับมาตรฐานการท่องเที่ยว ช่วยกระจายนักท่องเที่ยวให้เข้าถึงเมืองท่องเที่ยวต่างๆ
มากขึ้น
๒. ส่งเสริมเรื่องการคมนาคมให้มีความสะดวกและต้นทุนต่ำลง
๓. ช่วยลดระยะเวลาในการเดินทาง
๔. จังหวัดสามารถจัดกิจกรรมส่งเสริมการท่องเที่ยวในช่วงฤดูท่องเที่ยวต่างๆ ได้มากขึ้น
๕. ทำให้เกิดเส้นทางและรูปแบบการท่องเที่ยวแบบใหม่เกิดขึ้นอีกมากมาย
๖. หากไม่มีโครงการจะเสียต้นทุนค่าเสียโอกาสจากจำนวนนักท่องเที่ยวจีนที่เข้ามาเที่ยวไทย
มากขึ้น

ด้านการคมนาคมขนส่ง

๑. เชื่อมโยงการขนส่งสินค้าระหว่างภูมิภาค
๒. เชื่อมต่อการขนส่ง ภายใต้นโยบาย การค้าและการลงทุนของจีน
๓. เชื่อมโยงเมืองหน้าด่านของระเบียงเศรษฐกิจเหนือ-ใต้
๔. เชื่อมต่อเส้นทางบก R๓A (ไทย-สปป.ลาว-จีน) และ R๓B (ไทย-เมียนมาร์)
๕. ช่วยประหยัดพลังงาน ประหยัดต้นทุนการขนส่ง
๖. การลดต้นทุนการขนส่งสินค้าเกษตรสู่ภาคอุตสาหกรรม
๗. ลดจำนวนรถบรรทุกขนาดใหญ่ ลดการนำเข้าน้ำมันดิบในปริมาณสูง
๘. ลดอุบัติเหตุบนท้องถนน

การค้าชายแดน

๑. ส่งผลต่อการเติบโตของมูลค่าการค้าชายแดน ทำให้เกิดการส่งออกผ่านแดนมากขึ้น (เชียงของ)
๒. เชื่อมโยงถึงการเปลี่ยนถ่ายสินค้าลงเรือที่ท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน

ด้านการลงทุน

๑. ช่วยส่งเสริมปัจจัยดึงดูดการลงทุน เนื่องจากรถไฟทำให้ลดต้นทุนการขนส่ง
๒. การเจริญเติบโตของความเป็นเมืองอย่างรวดเร็ว และกระจายความเจริญ ไปสู่ชนบทได้ง่าย

ดึงดูดการลงทุนในภาคอุตสาหกรรม

วันนี้จึงขอนำเรื่องดังกล่าวเข้าเสนอต่อสภาเทศบาลตำบลแม่กาเป็นการเร่งด่วน
เพื่อพิจารณาให้ความเห็นชอบในการใช้พื้นที่ป่า ๒ ส่วน คือ เขตป่าสงวน และเขตป่าถาวร
การขออนุญาตเข้าทำประโยชน์ในเขตป่า ตามมาตรา ๕๔ แห่งพระราชบัญญัติป่าไม้
พุทธศักราช ๒๕๔๔ และคำขอใช้พื้นที่ส่วนราชการหรือหน่วยงานของรัฐภายในเขตป่าสงวน
แห่งชาติ ตามมาตรา ๑๓/๑ แห่งพระราชบัญญัติป่าสงวนแห่งชาติ พ.ศ.๒๕๐๗ และที่แก้ไข
เพิ่มเติม เพื่อใช้ประกอบการพิจารณาอนุญาตของกรมป่าไม้เพื่อให้การรถไฟสามารถเข้าพื้นที่
ก่อสร้างในเขตป่าที่แนวเส้นทางรถไฟขาดผ่านได้ เพื่อดำเนินโครงการก่อสร้างทางรถไฟ สาย
เด่นชัย-เชียงราย-เชียงของ ต่อไปครับ

นายยุทธ ไซยา
ประธานสภา

- สำหรับการขออนุญาตเข้าทำประโยชน์ในเขตป่า ต้องได้รับความเห็นชอบจากสภา
องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่ป่านั้นตั้งอยู่ เพื่อใช้ประกอบการพิจารณาอนุญาตของป่าไม้ ต่อไป

นางศรีวรรณ เชื้อคำ
สมาชิกสภา

นายสะอาด ไชยกุล
นายกเทศมนตรีฯ

นายสมโชค อินทร์นุรักษ์
หัวหน้ากองจัดการที่ดิน
การรถไฟแห่งประเทศไทย

- ขอสอบถามโครงการก่อสร้างทางรถไฟ สายเด่นชัย-เชียงราย-เชียงของ ต่อไปครับ
เรื่องการเวนคืนที่ดินจะมีการเวนคืนที่ดินจุดไหนบ้างคะ

- สำหรับการเวนคืนที่ดิน ซึ่งได้เข้าร่วมประชุมมา ๒ ครั้งแล้ว สำหรับที่ดินในพื้นที่
เทศบาลเมืองพะเยา เป็นโฉนดที่ดินสามารถดำเนินการได้ง่าย แต่สำหรับพื้นที่ตำบลแม่กาเป็น
พื้นที่ป่าจึงต้องได้รับการเห็นชอบจากสภาองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่ป่านั้นตั้งอยู่ก่อนครับ

- สำหรับเรื่องเวนคืนที่ดินได้ออก พระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินที่จะเวนคืน ประกาศ
ในราชกิจจานุเบกษา เมื่อวันที่ ๒๗ พฤษภาคม ๒๕๖๔ ได้กำหนดเขตที่ดินที่จะเวนคืนในพื้นที่
บางส่วนตาม พรกฯ ดังกล่าว ขณะนี้อยู่ได้มีการประชุมเพื่อเสนอหลักเกณฑ์ประเมินราคาใน
การเวนคืนที่ดิน ตามพรก. กฎกระทรวงที่กำหนด ซึ่งจะใช้หลักเกณฑ์ราคาของกระทรวง
พลังงานครับ สำหรับที่ดินที่มีสิ่งปลูกสร้าง เป็นค่าแรงในพื้นที่ ปริมาณงานที่ปลูกสร้างจริงใน
พื้นที่ ค่าที่ดินได้มีการเสนอโดยใช้ราคาการซื้อขายที่ดินมาเป็นเกณฑ์ เป็นฐานราคาในการคิด
เวนคืนครับ สำหรับที่อยู่ที่ดินที่ไม่ได้รับการอนุญาตจะได้รับจากค่าขนย้ายสิ่งของออกจากที่ดิน
สิ่งปลูกสร้างในการขนย้ายออก ครับ

เวนคืนที่ดินประมาณ ๔,๖๖๑ไร่ (เขตทางกว้าง ๕๐ม.) มูลค่าโครงการรวม ๘๕,๓๔๕ ลบ.
ประกอบด้วย

- ค่าจ้าง ทบข. สำรองสิ่งหามทรัพย์ฯ ๑๔๕ ลบ.-ค่าเวนคืนฯ ๑๐,๖๖๐ ลบ.
- ค่าก่อสร้าง ๗๒,๔๒๑ ลบ.-ค่าจ้าง ทบข. ควบคุมงาน ๑,๖๐๔ ลบ.
- ค่าจ้าง ทบข. จัดการประกวดราคา ๑๕ ลบ.

การรถไฟฯ จะเริ่มก่อสร้าง กพ.๒๕๖๕ ใช้เวลาสัญญาละ ๗๒ เดือน จังหวัดพะเยา แล้ว
เสร็จ ประมาณ เดือน กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๗๓ สถานะปัจจุบัน การรถไฟฯ ดำเนินการจัดการ
ประกวดราคาแล้วเสร็จ ได้ผู้รับจ้าง

๑.กลุ่ม บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวลอปเมนต์ จำกัด (มหาชน) หรือ ITD ร่วมกับกับ บริษัท
เนวรัตน์พัฒนาการ จำกัด (มหาชน) หรือ NWR(ดูแลสัญญาที่ ๑ ช่วงเด่นชัย-จาว- ระยะทาง
๑๐๓ กม.)

๒.กลุ่มกิจการร่วมค้า ซีเคเอสที-ดีซี ๑ (ดูแลสัญญาที่ ๒ ช่วงจาว-เชียงราย ระยะทาง ๑๓๕ กม.)

๓.กลุ่มกิจการร่วมค้า ซีเคเอสที-ดีซี ๒ (ดูแลสัญญาที่ ๒ ช่วงเชียงราย-เชียงของ ระยะทาง ๘๗ กม.)

แผนงาน การรถไฟฯ คาดว่าจะเวนคืนที่ดินแล้วเสร็จและทยอยมอบพื้นที่ก่อสร้าง
ให้ผู้รับจ้างได้ภายใน ธ.ค. ๖๖ โดยจะได้ที่ดินแปลงแรก มี.ย. ๒๕๖๕ เมื่อได้ที่ดินแปลงแรกแล้ว
ผู้รับจ้างสามารถเริ่มงานก่อสร้างได้ โดยมีระยะเวลาก่อสร้างทั้งสิ้น ๖ ปี คาดว่าก่อสร้าง
แล้วเสร็จพร้อมเปิดให้บริการ ปี พ.ศ. ๒๕๗๒ ครับ

นายโสภณ จิตนารี
เลขานุการสภา

นายนคร สุตโสภณ
วิศวกรโยธา บ.ช การช่าง

นายยุทธ ไชยยา
ประธานสภา

- ขอสอบถามว่าสำหรับแนวเขตที่อยู่บนหลังอุโมงค์ ชาวบ้านยังสามารถเข้าทำประโยชน์
ในพื้นที่ได้หรือไม่ครับ

- สำหรับการดำเนินการโครงการก่อสร้างทางรถไฟ สายเด่นชัย-เชียงราย-เชียงของ
ในส่วนของอุโมงค์ซึ่งจะเป็นการเจาะภูเขา พื้นที่หลังอุโมงค์จะไม่ถูกรบกวนครับ สำหรับการอยู่
อาศัยต้องขึ้นอยู่กับความหนาบางของพื้นที่ที่จะขุดเจาะอุโมงค์ครับ

- การขุดเจาะอุโมงค์ขึ้นอยู่กับความหนา บาง ของพื้นที่แต่ละพื้นที่ครับ ขอสอบถาม
หน้าตาของสถานีรถไฟครับว่าเป็นแบบไหนบ้างครับ จังหวัดพะเยามีกี่สถานีครับ

นายปริญญา แก้วอยู่
พนักงานเทคนิค
การรถไฟแห่งประเทศไทย

- สำหรับสถานีรถไฟ เริ่มจากสถานีลาวเป็นสถานีรถไฟขนาดเล็ก, สถานีปงเตาเป็นป้ายหยุดรถไฟ, สถานีมหาวิทยาลัยพะเยาเป็นสถานีรถไฟขนาดเล็ก, สถานีบ้านแม่กาโทกทวากเป็นป้ายหยุดรถไฟ, สถานีพะเยาเป็นสถานีขนาดใหญ่, สถานีดงเจนเป็นป้ายหยุดรถไฟ, สถานีบ้านร่องเป็นป้ายหยุดรถไฟ, สถานีบ้านใหม่เป็นป้ายหยุดรถไฟ

มีสถานีรถไฟ จำนวน ๒๖ สถานี (๑๓ สถานี ๑๓ ที่หยุดรถไฟ) มีย่านกองเก็บตู้สินค้า (CY) จำนวน ๑ แห่ง ที่สถานีเชียงของ และ ลานบรรทุกตู้สินค้าจำนวน ๔ แห่ง ที่สถานีแพร่ สถานีพะเยา สถานีป่าแดด และสถานีเชียงราย

๑. ที่หยุดรถไฟ ๑๓ แห่ง
๒. สถานีขนาดเล็ก ๔ แห่ง
๓. สถานีขนาดใหญ่ ๔ แห่ง พื้นที่จังหวัดพะเยามี ๑ แห่ง สถานีพะเยา
๔. ย่านกองเก็บตู้สินค้า ๑ แห่ง อยู่ที่เชียงราย ลานบรรทุกตู้สินค้า ๔ แห่ง
๕. สะพานรถไฟข้ามถนน/คลอง/แม่น้ำ ๓๘๐ แห่ง ทั้ง ๔ จังหวัด
๖. สะพานรถยนต์ข้ามทางรถไฟ ๔๓ แห่ง
๗. ทางลอด (อุโมงค์) ทางรถไฟ ๑๐๒ แห่ง
๘. ทางบริการขนานทางรถไฟ ๔๓ แห่ง

นางอิสริย์ งามจิตต์
สมาชิกสภา

- อยากสอบถามเรื่องเวนคืน ตอนนี้งานการรถไฟแห่งประเทศไทยได้ดำเนินการปักหลักแล้ว และจะมีการชี้แนวเขต หลังจากนั้นจะเป็นขั้นตอนไหนคะ

นายสมโชค อินทร์นุรักษ์
หัวหน้ากองจัดการที่ดิน
การรถไฟแห่งประเทศไทย

- เรื่องเวนคืนที่ดิน อยู่ระหว่างการประชุมครั้งที่ ๑ ได้มีการเสนอหลักเกณฑ์การคิดราคา ซึ่งจะมีการประชุมจำนวน ๓ ครั้ง ถึงจะประกาศและจะมีหนังสือเข้าทำการตกลงซื้อขายกับการรถไฟคาดว่าประมาณ เดือน พฤษภาคม - มิถุนายน ถึงจะประกาศราคาประมาณ ๑ เดือน จะทำสัญญาจะจ่ายเงินให้ภายใน ๑๒๐ วัน ครับ

นายประสงค์ สุภาภิ
ผู้อำนวยการกองช่าง

- ขอสอบถามการรถไฟสำหรับสถานีมหาวิทยาลัยพะเยาซึ่งเป็นเขตพื้นที่ชุมชน และมีโครงสร้างพื้นฐาน หากมีการตัดถนนทางรถไฟ ถนนสายทางเข้าอ่างเก็บน้ำแม่ต้ามีการออกแบบหรือยังครับ เนื่องจากถนน มีความกว้าง ๔-๕ เมตร จากถนนพหลโยธินไปถึงอ่างเก็บน้ำแม่ต้า ฝากทางการรถไฟดูถนนจุดนี้ด้วยครับ

นายจักรี จิตวิสุทพงษ์
พนักงานเทคนิค ๘
การรถไฟแห่งประเทศไทย
นางพวงเพชร พจนธารี
รองนายกเทศมนตรีฯ
นายนคร สุตโสภ
วิศวกรโยธา บ.ช การช่าง
นายยงยุทธ ไชยยา
ประธานสภา

- ทางการรถไฟได้ออกแบบมาแล้วครับซึ่งจะมีสำนักงานโครงการตั้งอยู่ครับ

- สอบถาม บริษัท ช การช่าง คนในชุมชนมีสิทธิเข้าไปทำงานร่วมด้วยหรือไม่คะ

- สำหรับแรงงานท้องถิ่นไม่มีการจัดจ้างโดยตรงครับ

- มีสมาชิกสภาท่านใดจะสอบถามรายละเอียดเพิ่มเติมอีกหรือไม่ครับ สำหรับวาระ ๓.๑ ขอความเห็นชอบเข้าทำประโยชน์ในเขตพื้นที่ป่าไม้ (การรถไฟแห่งประเทศไทย) หากไม่มีสมาชิกสภาท่านใดจะสอบถามเพิ่มเติม ผมขอมติที่ประชุมด้วยครับ

มติที่ประชุม

เห็นชอบ	๗	เสียง
ไม่เห็นชอบ	-	เสียง
งดออกเสียง	๓	เสียง (ประธานสภา,รองประธานสภา,เลขานุการสภา)

นายยงยุทธ ไชยยา
ประธานสภา

มติเห็นชอบให้การรถไฟแห่งประเทศไทย ในการเข้าทำประโยชน์ในเขตพื้นที่ป่าไม้ ตามพระราชบัญญัติป่าพุทธศักราช ๒๔๘๔ จากกรมป่าไม้ เพื่อก่อสร้างทางรถไฟ สายเด่นชัย- เชียงราย-เชียงของ และมติเห็นชอบให้การรถไฟแห่งประเทศไทย ในการเข้าทำประโยชน์ในเขต ป่าสงวนแห่งชาติ ตามพระราชบัญญัติ จากกรมป่าไม้เพื่อก่อสร้างทางรถไฟ สายเด่นชัย-เชียงราย- เชียงของ ครับ

๓.๒ ขออนุมัติโอนเงินงบประมาณรายจ่ายตามเทศบัญญัติฯ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ เพื่อดำเนินงานใหม่ (กองช่าง)

นายยงยุทธ ไชยยา
ประธานสภา

- ขอเชิญคณะผู้บริหาร ได้อภิปรายรายละเอียดให้ที่ประชุมได้รับทราบ ขอเชิญครับ

นายสะอาด ไชยกุล
นายกเทศมนตรีฯ

- ท่านประธานสภาเทศบาลตำบลแม่กาที่เคารพ ท่านสมาชิกสภา คณะผู้บริหารทุกท่าน และผู้เข้าร่วมประชุมทุกท่านครับ ด้วยเทศบาลตำบลแม่กา มีความประสงค์ขออนุมัติโอนเงิน งบประมาณตามเทศบัญญัติงบประมาณรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ เพื่อดำเนินงานใหม่ เป็นรายการใหม่ ในการดำเนินงานดังนี้

โอนลด

หน่วยงาน	กองช่าง เทศบาลตำบลแม่กา
แผนงาน	อุตสาหกรรมและการโยธา
งาน	บริหารทั่วไปเกี่ยวกับอุตสาหกรรมและการโยธา
งบ	ดำเนินงาน
หมวด	ค่าใช้จ่าย
ประเภท	รายจ่ายเกี่ยวเนื่องกับการปฏิบัติราชการที่ไม่เข้าลักษณะรายจ่าย
หมวด	อื่น ๆ ๕ โครงการติดตั้งระบบสารสนเทศในงานสารบรรณของกองช่าง
ตั้งไว้	๓๐,๐๐๐.- บาท
คงเหลือ	๓๐,๐๐๐.- บาท
โอนลด	๑๕,๑๓๖.- บาท
คงเหลือ	๑๔,๘๖๔.- บาท

โอนตั้งจ่ายเป็นรายการใหม่

หน่วยงาน	กองช่าง เทศบาลตำบลแม่กา
แผนงาน	อุตสาหกรรมและการโยธา
งาน	ก่อสร้าง
งบ	ลงทุน
หมวด	ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง
ประเภท	ค่าปรับปรุงที่ดินและสิ่งก่อสร้างโครงการติดตั้งชุดควบคุมระบบป้อนน้ำ
บาดาล เทศบาลตำบลแม่กา อำเภอเมืองพะเยา จังหวัดพะเยา โดยการติดตั้งตู้ควบคุม (ซัมเมอร์ส ๒ แรงม้า) จำนวน ๑ ชุด พร้อมติดตั้งชุดควบคุม (น้ำลดน้ำล้น) จำนวน ๑ ชุด จุดที่ตั้งโครงการ พิกัด ๔๗Q E.๕๘๗๔๘๘,N.๒๑๐๙๖๓๔ รายละเอียดตามประมาณการ	
เทศบาลตำบลแม่กา	
งบประมาณตั้งไว้	- .- บาท
โอนตั้งจ่ายเป็นรายการใหม่	๑๕,๑๓๖.- บาท
คงเหลือ	๑๕,๑๓๖.- บาท

เหตุผลและความจำเป็นในการโอนเงินงบประมาณ เนื่องจาก กองช่าง เทศบาลตำบลแม่กา ได้เข้าสำรวจตรวจสอบการทำงานของระบบน้ำประปาบาดาลของเทศบาลตำบลแม่กา พบว่า การทำงานของระบบสูบน้ำบาดาลปัจจุบันเป็นการทำงานโดยจ่ายไฟเข้าระบบ เพื่อให้เครื่องทำงานเป็นแบบการจ่ายไฟเข้าแบบต่อตรง ไม่มีระบบควบคุมการสูบน้ำ จ่ายน้ำ การตัดไฟ ซึ่งหากใช้งานไปต่อไป อาจจะทำให้เกิดปัญหา สร้างความเสียหายขึ้นได้ ในอนาคต เพื่อเป็นการป้องกันปัญหาดังกล่าว เห็นควรติดตั้งตู้ควบคุมระบบปั้มน้ำบาดาล (ขนาด ๒ แรงม้า) จำนวน ๑ ชุด เพื่อไม่ให้เกิดปัญหา ปั้มน้ำ และชุดควบคุม จำนวน ๑ ชุด เพื่อใช้ควบคุมน้ำลดน้ำขึ้น แบบอัตโนมัติ กองช่าง เทศบาลตำบลแม่กา มีความประสงค์ขออนุมัติโอนเงินงบประมาณรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ เพื่อตั้งจ่ายเป็นรายการใหม่ จึงมีความจำเป็นจะต้องขออนุญาตงบประมาณรายจ่าย ตามระเบียบกระทรวงมหาดไทย ว่าด้วยวิธีการงบประมาณขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ.๒๕๖๓ หมวด ๔ การโอนและแก้ไขเปลี่ยนแปลงงบประมาณ ข้อ ๒๗ การโอนเงินงบประมาณรายจ่ายในงบลงทุน โดยการโอนเพิ่ม โอนลด ที่ทำให้ลักษณะ ปริมาณ คุณภาพเปลี่ยน หรือโอนไปตั้งจ่ายเป็นรายการใหม่ ให้เป็นอำนาจอนุมัติของสภาท้องถิ่น ในการนี้ เทศบาลตำบลแม่กา จึงเสนอขอรับการอนุมัติโอนเงินงบประมาณรายจ่าย กรณีดังกล่าว

นายยุทธ ไซยา
ประธานสภาฯ

- มีสมาชิกสภาท่านใดจะสอบถามรายละเอียดเพิ่มเติมหรือไม่ครับ สำหรับวาระ ๓.๒ ขออนุมัติโอนเงินงบประมาณรายจ่ายตามเทศบัญญัติฯ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๕ เพื่อตั้งจ่ายเป็นรายการใหม่ (กองช่าง) หากไม่มีสมาชิกสภาท่านใดจะสอบถามเพิ่มเติม ขอมติที่ประชุมด้วยครับ

มติที่ประชุม

อนุมัติ	๖	เสียง
ไม่อนุมัติ	-	เสียง
งดออกเสียง	๔	เสียง (ประธานสภาฯ, รองประธานสภาฯ, เลขานุการสภาฯ, สท.อนุทิน หมั่นงาน เข้าห้องน้ำ)

ระเบียบวาระที่ ๔

น.ส.เกษิณี กัญชนะ
นักวิเคราะห์ผังเมืองฯ

วาระอื่น ๆ

- ท่านประธานสภาเทศบาลตำบลแม่กาที่เคารพ ท่านสมาชิกสภา คณะผู้บริหารทุกท่าน และผู้เข้าร่วมประชุมทุกท่านคะ โยธาธิการและผังเมืองจังหวัดพะเยา ได้จัดทำโครงการจัดรูปที่ดินเพื่อพัฒนาพื้นที่จังหวัดพะเยา โครงการที่ ๒ ขึ้น แต่เนื่องจากพบว่ายังมีปัญหาเกี่ยวกับที่ดินที่ไม่สามารถพัฒนาได้ คือ ที่ดินตาบอด ถนน สายสื่อสารไม่เข้าถึง รูปแปลงที่ดินบิดเบี้ยวใช้ประโยชน์ไม่คุ้มค่า แต่สามารถดำเนินการแก้ไขปัญหาดังกล่าวได้คือความต้องการและความร่วมมือของเจ้าของที่ดินที่อยากจะพัฒนา โดยกรมโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดพะเยาจะเป็นผู้ให้การสนับสนุนการดำเนินการ

การจัดรูปที่ดินเพื่อพัฒนาพื้นที่ คือ การนำแปลงที่ดินหลายแปลงมารวมกันแล้วจัดรูปแปลงใหม่ให้สวยงามใช้ประโยชน์ได้เต็มศักยภาพโดยทุกแปลงจะปันพื้นที่ออกมาส่วนหนึ่ง เพื่อจัดสร้างระบบสาธารณูปโภคและบริการสาธารณะต่างๆ ที่ได้มาตรฐานเพียงพอกับการให้บริการชุมชน ในการดำเนินโครงการจะมีการก่อสร้างพร้อมกับการวางผังจัดรูปแปลงที่ดินใหม่ แล้วจึงออกเอกสารสิทธิ์ที่ดินแปลงใหม่ให้สามารถใช้ประโยชน์ได้ดียิ่งขึ้น มีถนนเข้าออกทุกแปลงทำให้มูลค่าที่ดินสูงขึ้น

พื้นที่เป้าหมายสำหรับโครงการจัดรูปที่ดินเพื่อพัฒนาพื้นที่จังหวัดพะเยา โครงการที่ ๒ จำนวน ๓ บริเวณ ดังนี้

๑. ผังเมืองรวมเมืองพะเยา พ.ศ.๒๕๖๒ ขนาดพื้นที่ ๔๕๑ ไร่ จำนวนแปลงที่ดิน ๑,๖๗๗ แปลง
๒. ผังเมืองรวมชุมชนบริเวณโดยรอบมหาวิทยาลัยพะเยา พ.ศ.๒๕๖๒ ขนาดพื้นที่ ๑,๖๗๓ ไร่ จำนวนแปลงที่ดิน ๑,๒๕๑ แปลง
๓. ผังเมืองรวมชุมชนเชิงคา-สบง-บ้านทราย พ.ศ.๒๕๖๒ ขนาดพื้นที่ ๔๕๒ ไร่ จำนวนแปลงที่ดิน ๔๔๗ แปลง

พื้นที่เขตส่งเสริมในการจัดรูปที่ดินเพื่อพัฒนาพื้นที่ ในเขตผังเมืองรวมเมืองพะเยา (กฎกระทรวงผังเมืองรวมเมืองพะเยา พ.ศ.๒๕๖๒) พื้นที่เขตผัง ๓๒๒.๖๖ ตร.กม ครอบคลุมพื้นที่ทั้งหมดของตำบลท่าวังทอง ตำบลบ้านต้า ตำบลบ้านต๋อม ตำบลสันป่าม่วง ตำบลเวียง ตำบลบ้านสาง ตำบลบ้านต๋อน ตำบลแม่ต้า พื้นที่บางส่วนของตำบลแม่ใส พื้นที่บางส่วนของตำบลจำปาหวาย พื้นที่บางส่วนของตำบลแม่กา อำเภอเมืองพะเยา และพื้นที่บางส่วนของตำบลดอกคำใต้ อำเภอดอกคำใต้ จังหวัดพะเยา

ผลการประชุมเจ้าของที่ดิน เมื่อวันที่ ๑๔ กันยายน ๒๕๖๔ ณ โรงแรมเอ็มทู ไฮเทลวอเตอร์ไซด์ อำเภอเมืองพะเยา จังหวัดพะเยา จำนวนเจ้าของที่ดิน ๓๖๓ ราย จำนวนแปลงที่ดิน ๕๑๗ แปลง ขนาดพื้นที่โครงการทั้งหมด ๗๐๗ ไร่ ๑ งาน ๗๘.๕๔ ตารางวา มีผู้สนใจเข้าร่วมโครงการ จำนวน ๔๕ คน คิดเป็นอัตราส่วนการสนใจร้อยละ ๑๒ ผู้สนใจเข้าร่วมโครงการขนาดพื้นที่ ๑๔๑ ไร่ คิดเป็นอัตราส่วนพื้นที่ของผู้ที่สนใจที่โครงการฯ ร้อยละ ๒๗

พื้นที่เขตส่งเสริมในการจัดรูปที่ดินเพื่อพัฒนาพื้นที่ ในเขตผังเมืองรวมชุมชนโดยรอบมหาวิทยาลัยพะเยา (กฎกระทรวงผังเมืองรวมชุมชนโดยรอบมหาวิทยาลัยพะเยา จังหวัดพะเยา พ.ศ.๒๕๖๒) พื้นที่เขตผัง ๒๖๑.๖๗ ตร.กม ครอบคลุมท้องที่ ได้แก่ เทศบาลตำบลแม่กา ตำบลแม่ทาเรือ ตำบลแม่ใส อำเภอเมือง จังหวัดพะเยา เหตุผลในการขอเพิ่ม เนื่องจากเป็นพื้นที่ที่มีผังเมืองรวมประกาศบังคับใช้และเป็นพื้นที่ที่มีศักยภาพในการพัฒนาโดยวิธีการจัดรูปที่ดินเพื่อพัฒนาพื้นที่ มีผู้สนใจเข้าร่วมโครงการฯ ๑๐๔ คน คิดเป็นอัตราส่วนการสนใจร้อยละ ๔๒ ผู้สนใจเข้าร่วมโครงการขนาดพื้นที่ ๖๐๑ ไร่ คิดเป็นอัตราส่วนพื้นที่ของผู้ที่สนใจที่โครงการฯ ร้อยละ ๕๑ ดิฉันขอเรียนให้สมาชิกสภาได้รับทราบข้อมูลเกี่ยวกับโครงการจัดรูปที่ดินเพื่อพัฒนาพื้นที่จังหวัดพะเยา โครงการที่ ๒ แค่นี้คะ ขอขอบคุณคะ

นายยงยุทธ ไชยยา
ประธานสภา

นายยงยุทธ ไชยยา
ประธานสภา ฯ

ปิดประชุม

- ขอขอบคุณทางโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดพะเยา ที่ได้มาแจ้งมาเสนอโครงการจัดรูปที่ดินเพื่อพัฒนาพื้นที่จังหวัดพะเยา ในวันนี้ครับ ขอขอบคุณครับ

- มีสมาชิกสภาเทศบาลจะอภิปรายอีกหรือไม่ ถ้าไม่มี เป็นอันว่าการประชุมสภาเทศบาล สมัยวิสามัญ สมัยที่ ๑ ประจำปี ๒๕๖๕ ตามระเบียบวาระที่ได้กำหนดมาทั้ง ๔ วาระ ก็ได้ดำเนินการไปโดยเรียบร้อย จึงขอขอบคุณคณะผู้บริหาร สมาชิกสภา และผู้เข้าร่วมประชุมทุกท่านไว้ ณ โอกาสนี้ ผมขอปิดการประชุมสภาเทศบาลตำบลแม่กา สมัยวิสามัญ สมัยที่ ๑ ประจำปี ๒๕๖๕ ในวันที่ ๒๓ มีนาคม ๒๕๖๕ ณ บัดนี้ ขอขอบคุณครับ

- เวลา ๑๔.๐๐ น.

(ลงชื่อ)..... ผู้บันทึกการประชุม

(นายโสภณ จิตนารี)

เลขานุการสภาเทศบาลตำบลแม่กา

คณะกรรมการตรวจสอบรายงานการประชุมได้ตรวจสอบแล้ว
เมื่อวันที่ ๒๕ เดือน มีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๕

(ลงชื่อ) คณะกรรมการตรวจรายงานการประชุม
(นายอนุทิน วัฒนงาน)
สมาชิกสภาเทศบาลตำบลแม่กา

(ลงชื่อ) คณะกรรมการตรวจรายงานการประชุม
(นางอสิริย์ งามจิตต์)
สมาชิกสภาเทศบาลตำบลแม่กา

(ลงชื่อ) คณะกรรมการตรวจรายงานการประชุม
(นายประสิทธิ์ ปิงเมือง)
สมาชิกสภาเทศบาลตำบลแม่กา

สภาเทศบาลตำบลแม่กาได้รับรองรายงานการประชุมครั้งนี้แล้ว
เมื่อวันที่ ๒๕ เดือน พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๖๕

(ลงชื่อ) ผู้ตรวจรายงานการประชุม
(นายยุทธ ไชยา)
ประธานสภาเทศบาลตำบลแม่กา